



OTSUS

12.03.2025

nr 11.3-1/25/1453

**taotluse rahuldamise otsuse  
muutmise kohta**

Perioodi 2021-2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakendamise seaduse (edaspidi *ÜSS2021\_2027*) § 8 lg 2 punkti 9, Vabariigi Valitsuse 12.05.2022 määruse nr 55 „Perioodi 2021-2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakenduskavade vahendite andmise ja kasutamise üldised tingimused“ (edaspidi *ühendmäärus*) § 12 lg 1 ja lg 2 punktid 1 ja 6 ning majandus- ja taristuministri 17.08.2022 määruse nr 64 „Transpordi infrastruktuuri arendamiseks toetuse andmise tingimused perioodil 2021-2027“ (edaspidi *meetme määrus*) § 21 alusel ja võttes arvesse taristuminsitri 03.12.2024 käskkirja nr 1-2/24/481 „Perioodi 2021- 2027 Aktsiaseltsi Eesti Raudtee infrastruktuuri arendamise investeeringute kava kinnitamine“ (edaspidi *investeeringute kava*), **Riigi Tugiteenuste Keskus** (edaspidi *rakendusüksus*)

**otsustab:**

1. Muuta projekti nr 2021-2027.3.01.22-0004 „Kõverate õgvendamine ja raudtee kapitaalremont Tallinna-Tartu-Koidula ja maade omandamine Tartu-Valga raudteeliinidel“ (edaspidi projekt) 11.01.2023 toetuse taotluse rahuldamise otsust 11.2-47/23/69 ja lisada projekti partneriks Transpordiamet (registrikood 70001490).
2. Kinnitada vastavalt toetuse saaja avaldusele projekti muudatus.
3. Käesolev otsus jõustub tagasiulatuvalt alates 11.01.2023.

Toetuse saaja esitas rakendusüksusele avalduse lisada projekti partneriks Transpordiamet.

Transpordiamet on Eesti Raudtee partner EL programmiperioodi 2021–2027 raudteeprojektide elluviimisel Jõgeva vallas riigimaantee 14202 Mullavere–Visusti km 1,6 Mullavere raudteeülesõidule eritasandilise ristumiskoha (viadukt) ehitamise osas. Viadukti ehitus toimub projekti nr 2021-2027.3.01.22-0004 „Kõverate õgvendamine ja raudtee kapitaalremont Tallinna–Tartu–Koidula ja maade omandamine Tartu–Valga raudteeliinidel“ koosseisus ning pooled soovivad ühiselt panustada (raud)teedevõrgu arendamisse, liiklusohutuse tõstmisse ja üldise parema liikuvuse tagamisse.

Partneri tehtava tegevuse abikõlblikuks maksumuseks projektis hindab toetuse saaja 1 084 444,43 eurot. Toetuse saaja on selgitanud, et Transpordiameti kulud kaetakse Eesti Raudtee kavandatud abikõlblikest kuludest, seega projekti abikõlblik maksumus kokku ei suurene.

Rakendusüksuse hinnangul on partneri lisamine põhjendatud projekti edukaks elluviimiseks. Arvestades, et partner vastab meetme määruse nõuetele ning kulude abikõlblikkuse seisukohalt on partneri kaasamine vajalik, hindab rakendusüksus taotluse põhjendatuks.

**Otsuse vaidlustamine**

Otsuse peale võib esitada vaide Riigi Tugiteenuste Keskusele ÜSS2021\_2027 2. peatüki 8. jaos ja haldusmenetluse seaduses sätestatud tingimustel ja korras 30 päeva jooksul, arvates päevast, mil vaide esitaja sai või pidi teada saada oma õiguste rikkumisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiina Sams

toetuste rakendamise osakonna juhataja

Koostaja: Marika Post  
510 9190  
marika.post@rtk.ee